



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

COMUNE DI BIBBONA Prot. N° 6502
29 SET. 2014
Cat. 6 Class. 3 Fasc.

INTEGRAZIONE ALLA N. 102

DIREZIONE GENERALE
GOVERNO DEL TERRITORIO

Settore Pianificazione del Territorio

Oggetto: **Comune di Bibbona (LI)** – Adozione della variante quinquennale al Regolamento Urbanistico, Terzo Regolamento Urbanistico, con DCC n.8 del 8.04.2014

Al Sindaco
di BIBBONA (LI)

e p.c Al Responsabile dell'U.S.
Mobilità, Trasporti e Pianificazione
PROVINCIA DI LIVORNO
Arch. Reginaldo SERRA

D.G. GOVERNO DEL TERRITORIO
S.D.S.

Ad integrazione dell'osservazione inerente l'adozione della variante di cui all'oggetto predisposta dal Settore Pianificazione del Territorio e inviata in data 25.08.2014 (protocollo RT n. 208588) si trasmette in allegato il contributo del Settore Infrastrutture di trasporto strategiche e cave nel governo del territorio.

Il Settore Pianificazione del Territorio resta a disposizione per qualsiasi chiarimento nel quadro della collaborazione istituzionale fra le strutture tecniche prevista dalla L.R. 1/2005.

Cordiali saluti

Il Dirigente del Settore
Arch. Antonella Turci

MFC



Allegati

Risposta al foglio

Oggetto: Comune di Bibbona (LI) – DCC n.8 del 08.04.2014 di adozione della variante quinquennale al R.U. – Terzo
Regolamento Urbanistico, ai sensi dell'art.17 della LR 1/2005

Contributo

Al Responsabile del Settore
Pianificazione del territorio
Arch. Antonella Turci
SEDE

In riferimento all'adozione del Regolamento Urbanistico in oggetto sono state esaminata le N.T.A. da pag. 97-99 e le Tavole 1a) e 1d) del Territorio Aperto in scala 1:10.000. Nell'ambito del Comune di Bibbona si individua le seguenti infrastrutture lineari di interesse nazionale: Corridoio Tirrenico completamento autostradale Cecina – Civitavecchia e la linea ferroviaria Pisa – Grosseto – Civitavecchia. In particolare si ricorda che per quanto riguarda il completamento a tipologia autostradale del Corridoio Tirrenico, Autostrada A12 tratta Rosignano - Civitavecchia, il CIPE (Comitato Interministeriale Programmazione Economica), ai sensi dell'art.166 del D. Lgs. 163/2006, ha approvato, con delibera 3 agosto 2012, il progetto definitivo dell' Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia nella tratta Tarquinia – San Pietro in Palazzi (Cecina) lotti 2 (S. Pietro in Palazzi – Scarlino), 3, 5A, 6B.

Dall'esame delle N.T.A. si evidenzia che nell'art.55 "Classificazione tipologica delle strade esterne ai centri abitati" viene dato atto che "non sono previste strade di tipo A" e inoltre, nella cartografia esaminata, non si individuano ambiti specifici di destinazione finalizzati alla possibile potenziamento delle infrastrutture stradali, né un ambito di salvaguardia dell'infrastruttura ferroviaria comprendenti almeno le due fasce di rispetto di metri lineari 30 dalla rotaia più vicina.

Si segnala, quindi, di tenere conto delle seguenti individuazioni ai sensi del comma 4° art. 9 del P.I.T. approvato con D.C.R. n.72 del 24/07/2007.

Il Responsabile del Settore
Arch. Stefano Agati

FB/